

Leasingnehmer: -

Vertrags-Nr.: -

Pos.	Aggregat	Reparaturkosten/Minderwerte		Bemerkungen zu Position
		Gesamt	davon über-durchschnittl.	
<b>Karosserie außen/Beleuchtung</b>				
1	Karosserie (Körper)			3.) v.l. Dellen mit Lackbeschädigungen
2	Fahrerhaus			8.) h.l. Streifbeschädigungen
3	Türen	400,00	280,00	10.) teilweise schadhaft (Instandsetzungsspuren vordere linke Breitseite: Stoßängerverkleidung u. Vorderkotflügel)
4	Dach/Schiebedach			
5	Hauben			
6	Kotflügel/Seitenteile			15.) verschmutzt
7	Schweller			43.) HU fällig angenommen
8	Stoßstangen	400,00	280,00	
9	Spiegel/Zierleisten			
10	Lackierung	800,00	560,00	
11	Scheiben			
12	Beleuchtung			
13	Anfahrerschutz			
<b>Innen-/Kofferraum/Bereifung</b>				
15	Innenraum allg.	80,00	40,00	
16	Sitze			
17	Himmel			
18	Verkleidungen			
19	Armaturen/Signaleinr.			
20	Bodenbeläge			
21	Koffer-/Laderaum/Aufbau			
22	Felgen			
23	Reifen*			
24	Profiltiefe (mm): 7,0   7,0   7,0   N			
<b>Motorraum/Bodengruppe/Bremsen/Lenkung</b>				
26	Motor			
27	Motorraum/Kapselung			
28	Auspuffanlage			
29	Vorderachse			
30	Hinterachse			
31	Achsaufhängung			
32	Lenkung			
33	Lenkgestänge			
34	Rahmen/Bodengruppe			
35	Hilfsrahmen			
36	Federn/Stoßdämpfer/Bälge			
37	Betriebsbremse			
38	Feststellbremse			
39	Bremsleitungen			
40	Kupplung/Sattelkupplung			
41	Getriebe/Schaltung			
42	Kundendienst			
43	HU/AU/SP/§57B	80,00	80,00	* Der Reifenwert wird in der Fzg.-Wertermittlung berücks.
<b>Summe EUR ohne MwSt.</b>		<b>1.760,00</b>	<b>1.240,00</b>	Unfall : reparierter Schaden
<b>davon im Fzg.-Wert berücks. EUR</b>		<b>1.400,00</b>		Serviceheft vorgelegt : ja letzter Kundend. / Datum : bei 061.283 km / 09.03.2011

Unter Berücksichtigung der oben aufgeführten Mängel, des Reifenzustandes sowie der sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren wurde für dieses Fahrzeug auf der Basis der DAT-Marktbeobachtung nachstehender Wert ermittelt:

**Händlerereinkaufswert o. MwSt. EUR 7.525,-** in Buchst. (**siebentausendfünfhundertfünfundzwanzig**)

Sonderfeststellungen (z.B. auf Probefahrt)

@040419/#3164/EUR

Es war nur ein Motor-Probelauf, aber keine Probefahrt möglich. Demzufolge ist dem Schätzwert hinsichtlich der Triebwerkteile ein dem Alter und der Gesamtlaufstrecke des Fahrzeuges durchschnittlich entsprechender Zustand unterstellt, soweit nicht schon ohne Probefahrt Mängel erkannt worden sind. 2 Schlüssel lagen vor. Fahrzeugaußenflächen nass und verschmutzt (eingeschränkte Besichtigung). Zu Pos. 10: Eine Wertminderung ist erst nach Vorlage der Schadenunterlagen zu beziffern.